



**Спутниковая система слежения
за мобильными объектами
«Вояджер»**

**Глава 19
Диспетчерская связь**

Санкт-Петербург
2008

19. Диспетчерская связь

Диспетчерская связь – голосовая связь (по каналу сотовой связи) между владельцем и водителем автомобиля, в котором установлен «Вояджер». Диспетчерскую связь включает владелец автомобиля, набирая номер СИМ-карты «Вояджера» с любого сотового телефона (перечисленного на странице «Инженерные номера»). Диспетчерская связь включается дистанционно и позволяет прослушивать обстановку в салоне автомобиля.

19.1. Примеры использования диспетчерской связи.....	3
19.1.1. Использование диспетчерской связи для слежения за женой.....	3
19.1.2. Использование диспетчерской связи для обеспечения эффективной работы автопредприятия.....	3
19.2. Подключение диспетчерской связи (микрофона и активных динамиков) к «Вояджеру».....	4
19.3. Настройка режима диспетчерской связи.....	5

19.1. Примеры использования диспетчерской связи

19.1.1. Использование диспетчерской связи для слежения за женой

Друзья сообщили мужу, что видели его жену с другим. Конечно, муж не поверил – у них совершенно счастливый брак, мало ли что наплетут завистливые люди. Но сомнения все-таки появились. Теперь каждый час, каждую минуту муж исподволь наблюдал за супругой. Ему казалось, что она что-то скрывает. Может и правы были друзья? Как же проверить?

Однажды муж что-то искал в интернете и случайно наткнулся на статью про спутниковую систему слежения «Вояджер». Вообще-то она не предназначена для слежения за женами, обычно ее используют в качестве противоугонной спутниковой системы или для контроля своих машин транспортными компаниями. Однако, одна из функций «Вояджера» – диспетчерская связь – позволяет слышать все, что происходит в салоне автомобиля.

Муж решил установить «Вояджер» в автомобиль жены. Он не стал рассказывать супруге о приборе, а попросил ее заехать на СТО для ремонта машины.

При настройке, муж попросил установщика включить функцию диспетчерской связи и записать его сотовый телефон как инженерный номер.

Таким образом, с помощью «Вояджера» муж в любой момент мог проследить маршрут автомобиля жены, а, позвонив со своего телефона, он мог прослушивать, что происходит в салоне ее автомобиля.

В ближайшие несколько дней муж убедился, что его подозрения были совершенно беспочвенны, а друзья ошибались. Жена общалась с подругами, с тещей, с коллегами по работе. Никаких пикантных разговоров не велось и знакомых, подходящих на роль любовников, в автомобиле не было.

19.1.2. Использование диспетчерской связи для обеспечения эффективной работы автопредприятия

Руководитель транспортной компании решил установить «Вояджер» на все машины автопарка. Спутниковая система слежения позволила контролировать маршруты движения машин. Кроме этого, диспетчеру автопарка была необходима постоянная связь с водителями автомобилей. До установки «Вояджеров» связь поддерживалась через сотовые телефоны, что очень неудобно водителю – приходилось постоянно отвлекаться.

Диспетчерская связь - голосовая связь между водителем и диспетчером автопарка, оказалась очень удобно. Теперь водители могли общаться с диспетчером, не отвлекаясь «дороги». Кроме того уменьшились расходы транспортного предприятия на сотовую связь для водителей – служебные сотовые телефоны им теперь не нужны, вся связь осуществляется через «Вояджеры».

Таким образом, «Вояджеры» обеспечили постоянную связь между диспетчером и водителями всего автопарка.

19.2. Подключение диспетчерской связи (микрофона и активных динамиков) к «Вояджеру»

Подключение диспетчерской связи (микрофона и активных динамиков) к «Вояджеру» (в новом корпусе) показано на рис.19.1.

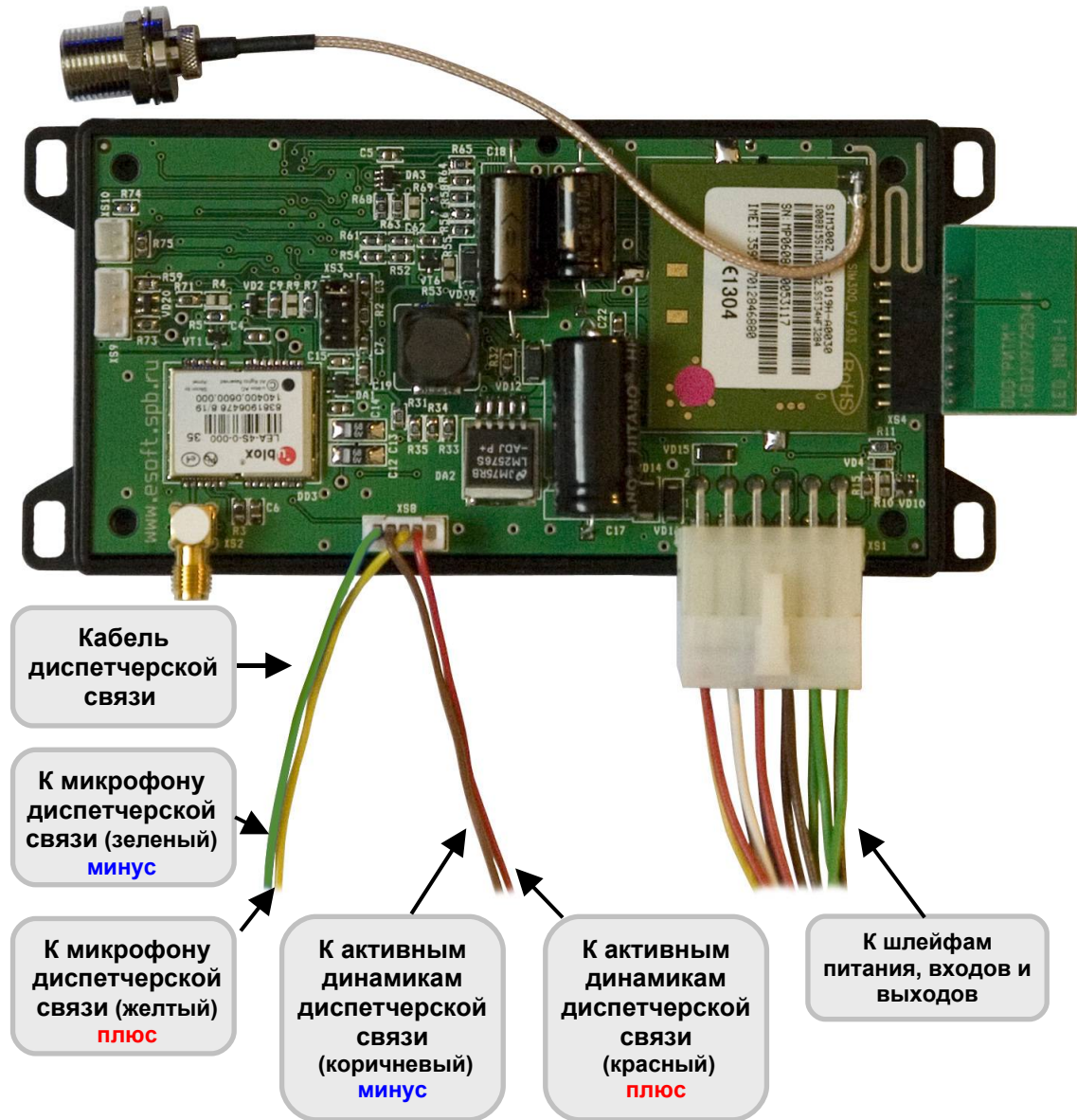


Рис.19.1. Схема подключения диспетчерской связи (микрофона и динамиков) к «Вояджеру» (новый корпус).

19.3. Настройка режима диспетчерской связи

Настройка работы диспетчерской связи производится из программы настроек V2Config.exe (рис.19.2). Режимы работы диспетчерской связи включаются точкой в соответствующей графе на странице «Инженерные номера»:

- **Выключена** – диспетчерская связь выключена.
- **Включена постоянно** - диспетчерская связь включается владельцем автомобиля с любого сотового телефона (перечисленного на странице «Инженерные номера») и работает до тех пор, пока владелец не повесит трубку (без ограничения по времени).
- **Включена на время (в минутах)** - диспетчерская связь включается владельцем автомобиля с любого сотового телефона (перечисленного на странице «Инженерные номера») и работает ограниченное время (указанное в программе настройки (рис.19.2)).

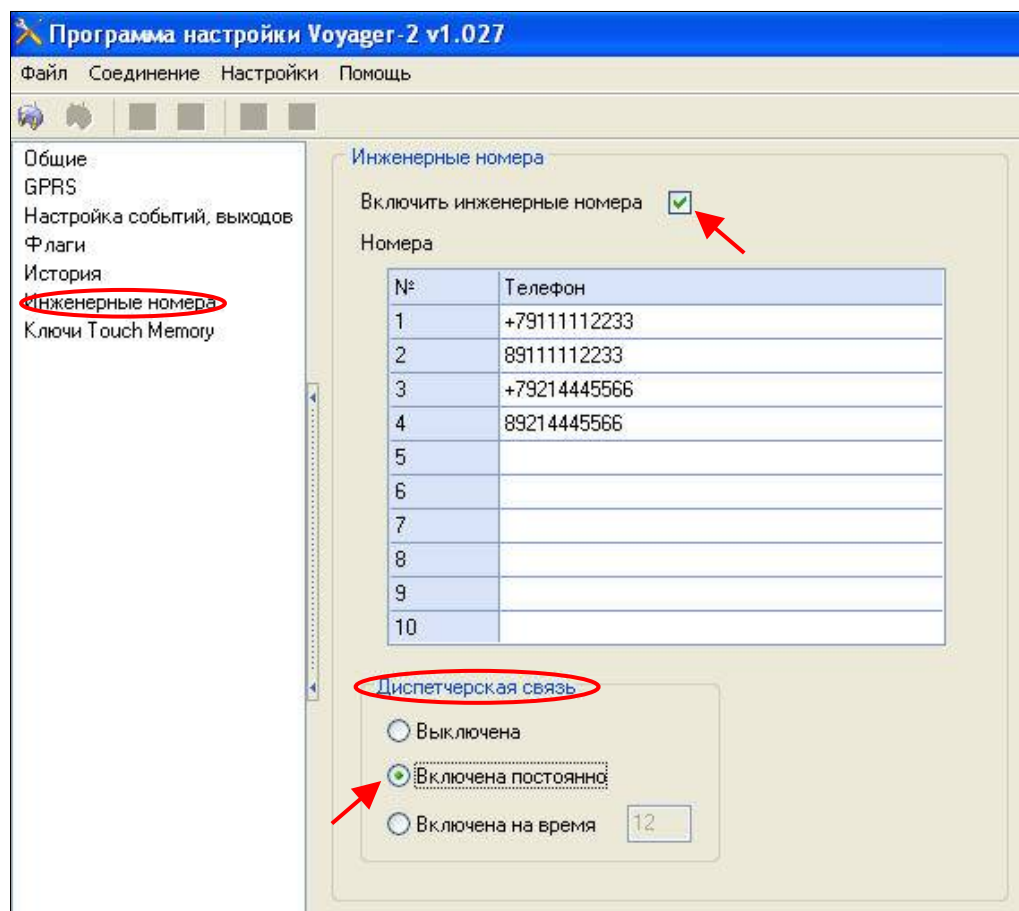


Рис.19.2. Настройка режима работы диспетчерской связи из программы V2Config.exe.

Если инженерные номера не указаны или точка в графе «Включить инженерные номера» не стоит, диспетчерская связь не включается.

Подробнее об инженерных номерах – в главе «Описание программы настройки. Страница «Инженерные номера»».